

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. Через каждые 1000 км пробега на фаркопе необходимо проверять все болты на натяжение. Нельзя превышать вертикальную грузоподъемность фаркопа ни при каких обстоятельствах. При управлении автомобилем на неасфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозащитный материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его установки, эксплуатации и технического обслуживании в полном соответствии с настоящим руководством. Гарантия не распространяется на лакокрасочное покрытие.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

5.2. Претензии к качеству продукции принимаются к рассмотрению только при наличии акта рекламации.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

Изготовитель: ООО «Тавиалс»

адрес: Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. Доватора, д. 150, оф. 312.

Тел.: +7 (8634) 323-791

сайт: www.tavials.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Отметка о продаже:

Отметка об установке:

Видео по установке смотреть на сайтах: www.leader-plus.ru, www.tavials.ru



под торговой маркой

ТСУ T-VAZ-47E

для

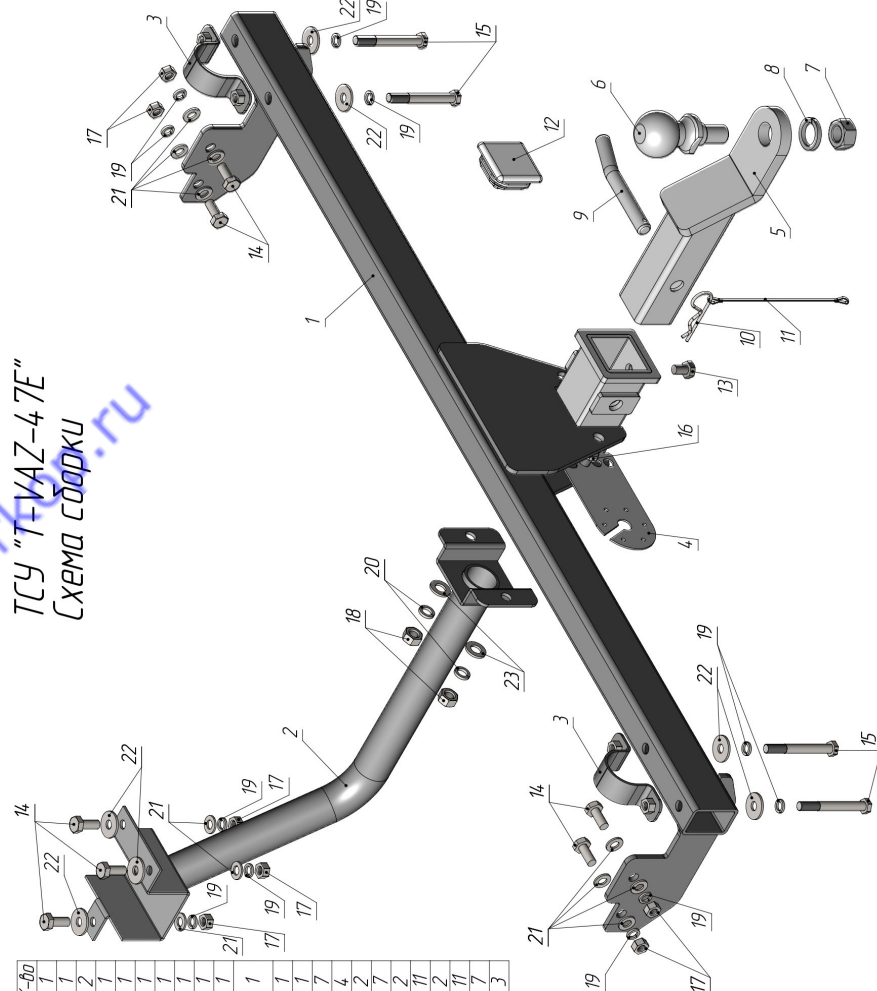
ВАЗ 2121, 2131 и их модификации

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.



ТСУ "T-VAZ-47E"
Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Усилитель	1
3	Хомут в сборе	2
4	Подкрепитель тип F	1
5	Шаровый цапел SHZ/E	1
6	Шар E20	1
7	Гайка M22	1
8	Гайка d 22	1
9	Сторонний полец	1
10	Шплинт	1
11	Тросик петля-петля 175 мм в оплетке	1
12	Заглушка	1
13	Болт M10x16	1
14	Болт M10x25	7
15	Болт M10x90	4
16	Болт M12x35	2
17	Гайка M10	7
18	Гайка M12	2
19	Гайка d 10	11
20	Гайка d 12	2
21	Шайба d 10	11
22	Шайба d 10 увеличенная	7
23	Шайба d 12	3

BAZ 2121, 2131

и их модификации

D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

Артикул	D(кН)	S(кГ)	T(кГ)	C(кГ)
T-VAZ-47E	6,7	75	1600	1200

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (T-VAZ-47E) для BAZ 2121, 2131 и их модификации предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 18,9 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (T-VAZ-47E) для BAZ 2121, 2131 и их модификации.....1 шт. Паспорт изделия.....1 шт.
Пакет комплектующих.....1 шт.

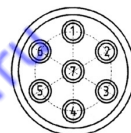
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять обивку пола багажника и крепления задних ремней безопасности.
- Поверх кронштейнов крепления заднего бампера установить хомуты в сборе (3).
- Закрепить балку ТСУ (1) к хомутам в сборе (3) болтами M10x90 (15).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам крепления буксировочных проушин (которые при наличии необходимо заранее демонтировать) болтами M10x25 (14).
- Приложить усилитель (2) к днищу багажника таким образом, чтобы:
 - совпали отверстия на балке ТСУ (1) и усилителе (2);
 - кронштейн усилителя (2) плотно охватывал поперечный лонжерон.
- Используя кронштейн усилителя (2) как кондуктор, просверлить 3 отверстия диаметром 11 мм в полу багажника. Тремя болтами M10x25 (14) закрепить усилитель (2) на поперечном лонжероне автомобиля. Увеличенные шайбы (22) расположить между головками болтов и полом. Болтами M12x35 (16) закрепить усилитель (2) к балке ТСУ (1).
- Окончательно протянуть все болтовые соединения.
- Для безопасной и надежной работы ТСУ рекомендуется произвести усиление кронштейнов крепления бампера. Для этого на расстоянии 50-55 мм от имеющегося болтового соединения кронштейна крепления бампера просверлить по одному сквозному отверстию через дно багажника, лонжерон и кронштейны крепления бампера, болтом M10x120 усилить крепление.
- Установить на место крепления задних ремней безопасности и обивку пола багажника.
- Установить на ТСУ съемный шар и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит